

Quiz Montferrand-Renaissance (4 Mars 2012: réponses et commentaires)

4 Images de la cité : urbanisme et communications

4.1 Donzet -4.2 irlandaise -4.3 Rodade -4.4 C -4.5 16x32-4.6 C -4.7 C

4.8 18000 -4.9 L'Hôpital -4.10 1890

4.1 C André-Jean Donzet (1913-1988) Architecte diplômé à Lyon en 1941. A la Libération, il est engagé pour le recensement des monuments historiques. Nommé architecte en chef des M. H. en 1946, il est chargé d'un secteur très large incluant la Haute-Loire et le Puy-de-Dôme. En 1969, il est chargé plus particulièrement des secteurs sauvegardés de Montferrand et de Riom, sans obtenir celui de Lyon. (Site cité de l'architecture) Il établit le premier plan de sauvegarde. Emmanuel du Ranquet et Charles Thiollier sont des historiens spécialistes de Montferrand. Bernard de Tourtier est un architecte qui prendra la suite de Donzet.

4.2 C Irlandaise. L'artiste contemporain Michaël Warren a donné à l'ensemble des sculptures le nom de « Hors les murs » Né en 1950, il exerce son art sur des matériaux différents (acier, bois, etc.) mais souvent dans des formats monumentaux qui sont dispersés dans le monde. Il fait confiance aux spectateurs de ses œuvres qui vont leur trouver le lien avec le lieu. Il me semble qu'il a ici atteint son but dans ce titre de « Hors les murs ». La rouille de l'acier donne aussi, surtout au soleil, une couleur qui réveille la vieille muraille [site wikipédia]

4.3 A Rue de la Grolière à l'extrémité proche de l'usine de Cataroux. La Royal Air Force, après l'échec de sabotage par la Résistance de l'usine des Carmes, pilonne l'usine de Cataroux, le 16 mars 1944 de 22h 39 à 23h17. Les dégâts sont importants dans l'usine mais aussi aux abords de Montferrand, et même dans Montferrand. Sont à déplorer 19 victimes civiles dont des enseignants de l'école Michelin. 1500 personnes sont sinistrées. Sont endommagées, voire détruites, des maisons de la cité Chanteranne, de la rue des Fossés sous la Rodade, mais aussi des habitations dans de nombreuses rues de Montferrand jusqu'aux Chandiots. Les vitraux de l'église ont subi des dommages. [C. Grimaud, Objectif Clermont-Ferrand, ... Sous les bombes alliées 1999] 1956 et 2006.

4.4 C Période 1950. La mairie annexe s'est installée au début du XX^e s. dans des locaux proches des remparts utilisés à de nombreux usages. Au début du XIX^es., dans les locaux de l'ancien hôpital médiéval qui donne le nom à la porte de la cité donnant sur l'actuelle place de la Fontaine, s'installe un Bureau de Bienfaisance, puis un commissariat de police, la Justice de Paix et une école primaire religieuse puis publique. L'adjoint spécial de Montferrand y a son bureau. Les locaux viennent d'être modernisés et rendus plus accessibles. Avec le nouvel Hôpital d'Estaing avec son service de maternité, la fonction d'état civil connaît un essor important.

4.5 A 16 x 32 m. La charte de franchise datant de 1196 a été octroyée par la Comtesse G et son fils Guillaume. Cette charte qui est la plus ancienne d'Auvergne prévoit un lotissement systématique. Les deux premiers articles définissent les dimensions des parcelles à lotir (« les peazo » ; les parcelles établies le long du chemin doivent avoir 16 brasses de long et 8 de large, celles à l'écart du chemin de 12 et 6. La brasse (écartement des bras) équivaut à 1,945 m (toise de Paris) La dimension considérable concédée à l'origine n'obligeait pas le tenancier à construire, mais au moins à clôturer. En fait ces pèdes ont été subdivisées par deux ou par quatre. [Robinne, Etude documentaire archéologique F. Gauthier et C. Le Barrier Cl-Fd 2002]

4.6 C La route nationale n° 9 (Paris- Montpellier) venant de Riom passait par la rue Jules Guesde et traversait. C'est l'ancienne route de Paris au Languedoc, à l'est de Clermont qui se dirigeait ensuite sur Herbet et Issoire, passant entre la léproserie et l'église Ste Bernadette. Ceci, avant la quatre-voies actuelle. La rue St Robert était empruntée pour aller à Aulnat et Thiers. La rue d'Entre deux villes, supprimé en 1959 a été rebaptisé en 1875 sur intervention de Louis Deteix pour garder le souvenir historique. Au Moyen-âge, la route de Clermont à Riom passait le long de la Tiretaine du nord en longeant Montferrand. Le boulevard Léon Jouhaux n'a été créé qu'après 1960. Cette nationale est déclassée en départementale D2009. [Guide Bleu 1957-. L. Passelaigue : dictionnaire des rues. Guichard. J. Moulin et G. Flaubert]

4.7 C 35m. L'avenue de la République a 35 m de largeur, et 1660 m de la place des Carmes à l'entrée de la place de la Fontaine. Elle fut constituée au XVIII° s. comme une allée bordée d'arbres. Sous Napoléon III, des voyous avaient arraché les nouvelles plantations de la route impériale. Ce n'est que progressivement que cet axe a été bordé de quelques maisons, mais aussi par les abattoirs. Le tramway a pu circuler dans un espace semi-rural pendant longtemps. Il faudra attendre les années 1980 pour voir se dessiner un réel axe urbain. [Service urbanisme municipal]

4.8 C Le projet en cours de réalisation prévoit une surface utile de 18 000 m² sur une surface au sol bien moins importante proportionnellement que le CHU d'Estaing. La parcelle se trouve cernée par la voie du tram du boulevard Léon Jouhaud, la rue du faubourg des Juifs et la rue Hoche. [Site]

4.9 B Porte de l'Hôpital. Cette archère est visible depuis l'intérieur des remparts par la cour de la mairie annexe, et extérieurement depuis la rue Debay-Facy quand les travaux donnant accès au pied du rempart seront achevés.

4.10 A 1890. La plaque est érigée à l'occasion du centenaire en 1990. Elle signale le 1er tramway électrique de France. [G. Mailhot. Art. JT]